



**Ausschreibung**  
**TAMIYA EURO CUP**

- Ort:** Indoor-Bahn, Modellbau Donath GmbH, 85296 Rohrbach, Robert-Bosch-Str. 5
- Termine:** 14.-15.12.2019
- Belag:** Teppich
- Reglement:** Aktuelle Tamiya-Reglement stand 02.09.2019
- Klassen:** Euro-TW, M-Chassis, Gentleman , Top-Stock, Fighter-Kids, Race-Truck, Stock
- Teilnehmerbegrenzung:** Die Teilnehmerzahl ist abhängig von der Verteilung der einzelnen Fahrer auf die verschiedenen Klassen auf ungefähr 50 Personen begrenzt.  
Die Gruppen in den Vorläufen und Finalen werden im Normalfall mit maximal 6 Fahrern eingeteilt.
- Haftung:** Es gelten die Ausschlußbestimmungen des DMC,  
Haftungsansprüche gegenüber dem Veranstalter sind ausgeschlossen.
- Nenngeld:** Erwachsene 12,- € Jugendliche 6,- €  
Leihgebühr für Motor aus dem Motorenpool 1 €.
- Nennschluß:** Freitag vor dem Rennwochenende bis 12.30 Uhr!  
Nennungen können ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden.
- Nennadresse:** GFC-Donath, Robert-Bosch-Str.5, 85296 Rohrbach, Tel. 08442/8505 Fax 08442/7036  
Onlinenennung an Kontakte [donathgmbh@gmx.de](mailto:donathgmbh@gmx.de)
- Zeitplan:** Samstag : Training: ab 9.00 Uhr Vorläufe 12.00 Uhr  
Sonntag: ab 8.30 Uhr Vorläufe Finale: ca. 12.30 Uhr
- Allgemein:** Bodenfreiheit min. 5mm in Euro-TW, Euro-GT, Top-Stock, Gentleman!  
Bodenfreiheit min. 3mm in Formel + M-Chassis!
- Wertung:** **Die Wertung der Vorläufe nach EFRA Punktesystem.** Bei nur drei oder weniger Vorläufen sollte nur der beste Vorlauf, bei mehr als drei Vorläufen müssen die beiden besten Vorläufe gewertet werden. Die Wertung der Finale müssen nach dem aktuellsten **EFRA Punktesystem** gewertet werden
- Sicherheitshinweise**  
Aus versicherungstechnischen Gründen hat der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung keine LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden. LiPo-Akkus dürfen nachts nicht in der Halle gelagert werden, es sei denn sie werden in einem speziellen Brandschutzkoffer aufbewahrt. Zuwiderhandlung kann mit sofortigem Ausschluß von der Veranstaltung geahndet werden.
- Die Spannung der LiPo-Akkus darf maximal 8,40-8,42 Volt betragen und wird direkt vor dem Lauf kontrolliert. Sollte die Spannung mehr als 8,42 Volt betragen, so kann der Fahrer den Vorlauf bzw. Finallauf nicht antreten, auch nicht mit einem anderen Akku
- Sonstiges:** Es müssen Personal-Transponder verwendet werden,  
230V Anschluß vorhanden (Kabeltrommel mitbringen!)  
Für Verpflegung wird gesorgt.
- Übernachtung:** Gasthaus Zeidlmaier, Bahnhofstraße 55, 85296 Rohrbach Tel.: 0 84 42/ 84 28  
E-Mail: [info@zeidlmaier.de](mailto:info@zeidlmaier.de) Web: <http://www.zeidlmaier.de>  
Es kann auch auf der Rennbahn Übernachtet werden mit Schlafsack und Unterlage!

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Nennung das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten, sowie Fotos im Internet einverstanden!